



ТҮЙТКІЛ

600 000 ТЕҢГЕ БЕРСЕҢ, АВТОНЕСИЕ ӘПЕРЕДІ-МЫС



4 пайызбен жеңілдетілген автонесие аламын деп асыққан жұрттың аптығы басылды. Қазір көлік салондарында өткендегідей ұзын-сонар кезек жоқ. Өйткені бағдарлама ашылған сәтте дилерлік орталықтарды бетке алған халықтың мәселі қайтып қалған. Қай салонға барсаңыз да, дайын тұрған көлік жоқ. Сондықтан менеджерлер келушілерді тек тізімдеп, «өзіміз хабарласамыз» деген жаттанды жауаппен жылы шығарып салуда.

Қазақстан автобизнес қауымдастығының мәліметінше, 16 мамырдан бері еліміздегі көлік салондарына 14 мың азамат көлік іздеп барыпты. Соның тек 3400-і өтініш қалдырып, оларға 26,4 млрд теңгеге несие беру туралы шешім қабылданған. Демек әу баста автонесиеге бөлінген 100 млрд теңгенің төрттен бір бөлігі алғашқы үш күнде игерілді. Дәл осылай жалғаса берсе, енді екі аптадан кейін бөлінген қаржының түбі де көрініп қалады.

Ал отандық көлік құрастырушылар 4 пайызбен берілетін автонесиеге дайын емес болып шықты. Ақша

да, сұраныс та бар. Бірақ алатын көлік жоқ. Қашан болатынын да ешкім білмейді. Ал индустриалды даму комитеті әдеттегідей елімізде көлік тапшылығы жоқ деген жалған ақпарат таратудан әрі аспай отыр. Индустрия министрлігіне қарайтын комитет өкілдері биыл төрт айда 27 912 көлік шығарылғанын жариялады. Бұл былтырғы жылдың осы кезеңімен салыстырғанда 21,7 пайызға көп екен. Жыл соңына дейін отандық автоөндірушілер 109 мың көлік шығаруды жоспарлап отыр.

(Жалғасы 2-бетте)

БІЗДІҢ СҰХБАТ

«Жалпы менің ағайындарымнан гөрі, бейтаныс, мүлде жат адамдардан көрген жақсылығым, қайырымым өте көп». Редакциямызға газет алуға келген бауыржантанушы Мамытбек аға Қалдыбайдың осы сөзі бізге біраз ой салды. Бүгінгі қоғамда адамдар арасындағы алауыздық пен араздық, бақталастық пен жанталастық қайырымдылық деген қасиетті маңына жуытпай, жолатқан күннің өзінде жарияға жар салдыруға әуестігі жеңіп кетіп жатады. Батыр Бауыржан Момышұлының жанында табан аудармай, тайғанақтамай, батырдың ерлігін де, өрлігін де, ініге деген еркелігін де ерен еңбегімен көтерген, бел кетіретін бес батпан жүкті бекемдігінің арқасында аунатып алмай, арқалай білген Мамытбек ағадан сұхбат алып, диалогқа ұсағдаластық.

Межелі мерзімде салып ұрып, мекенжайына жетіп бардым. Жыланның жонындай ғана тар көше ағаның шаңырағына келіп тіреледі екен. Ертеректе сатып алған үйінің төрінде отырып, екі сағатқа жуық әңгімелестік. Үстелдің қарсы бетінде орындыққа қонған ағам екі сағатта тікесінен тік отырды, сексеннің үшінен асқан жасы бар ғой. Ал мен өзіме бұйырған диванның үстінде біресе оң жамбасыма, енді бірде сол қолдың шынтағына салмағымды арта ауып кетемін, бел шыдатпай бардым. Тағдырдың теперіші таңдайына бала шағынан татыған тәубешіл жандар қашанда қайратты болады өзі. Мамытбек аға: «Ал бала, сұхбаттың тақырыбын «Адамдардан көрген жақсылығым көп» деп қойсақ қайтеді?», – деді ақылдасқан ойын айтып. Әрмен қарай әңгімені бастап кеттік.

Мамытбек ҚАЛДЫБАЙ:

«АДАМДАРДАН КӨРГЕН ЖАҚСЫЛЫҒЫМ КӨП»



Jas qazaq: Аға, сіз отыз жасыңызда Алматыға көшіп келіңіз. Жаңа бір сөзінде жазу өнеріне отыз жасыңыздан кейін түбегейлі бет бұрғаныңызды айттыңыз.

Мамытбек Қалдыбай: Ауылдан Алматыға отыз жасымда көшіп келуіме себепкер болған – сегізінші сыныпта бірге оқыған жолдасым Мүсілім Дайырбеков. Бүгінде елге белгілі азамат. Бұл жайында кейінірек айналып соғармын. Институтты бітіріп, ауылға мектепке мұғалім болып орналасам, шәкірт тәрбиелеймін. Жарым үй шаруасында, басымызда жеке баспанамыз жоқ, ескі балабақшаның бір бөлмесінде тұрамыз, төбесі шұрық-тесік. Күздің қара суығында түнде қылаулап қар жауғанда көрпеміздің үсті әппақ болып жатады. Ауылда трактор айдайтын, өзі ашы суға әуес, атын ұмытып қалдым, Анарқұлов деген жігіт болды. Бір күні көшеде екеуіміз жолығып сөйлестік. «Сен неге үй сатып алмайсың, мен үйімді сатамын» деді. Бағасын сұрап едім, 800 сомға беретінін айтты. Ал менің мектепте мұғалім болып алатын еңбекақым – 90 сом. Оны естігенде «сен қысылма, бөліп-бөліп берсең де болады, үйді босатып кетемін» деп онтайлы ұсыныс айтты. Не істеп керек?

(Жалғасы 3-бетте)

ҚАРЖЫ ЕСЕБІ

КОРОНАВИРУСҚА ҚАРСЫ КҮРЕС: ҚАНША АҚША ЖҰМСАЛДЫ?



МЕРЕЙ

3 АЛТЫН, 7 КҮМІС, 18 ҚОЛА



Қазақстандық спортшылар Бразилияда өткен XXIV жазғы Сурдлимпиада ойындарында 3 алтын, 7 күміс, 18 қола медаль олжалап, командалық есепте 13-орынға тұрақтады.

Бразилияның Кашиас-де-Сул қаласында өткен төртжылдық додаға әлемнің 73 елінен 2500 спортшы қатысты.



БИРЖАМЕТР

МУНАЙ (brent)
109,95

DOLLAR
436

EURO
457

РУБЛЬ
6,5



БИЛІК

«Мемлекет басшысы жолдардың нашар жағдайын бірнеше рет айтты. Әрбір өкім өңірдегі жолдардың жай-күйіне тікелей жауапты екенін атап өткім келеді». Үкіметтің кезекті отырысында Премьер-Министр Әліхан Смайылов осылай деп атап көрсетті.

республикалық бюджетке жүктемені азайтуға мүмкіндік беретін ақылы төлем жүйесі енгізілуде. Ақылы жол жүру реконструкциялау немесе жол-жөндеу жұмыстары жүргізілгеннен кейін енгізіледі. Бұл жол жүрудің қауіпсіздігі мен қолайлы жағдайын қамтамасыз етеді.

Жолдарға жұмсалған шығынды одан әрі өзін-өзі ақтау мақсатында ұзындығы

проблемалық мәселелер бар екенін атап өтті. Олардың ең негізгісі – жолдардың, әсіресе, жергілікті жердегі жолдардың сын көтермейтіні. Дүниежүзілік экономикалық форумның деректеріне сәйкес, Қазақстан жол сапасы жағынан әлемде 93-орында.

Жол сапасына, оларды жөндеу және салу мерзіміне білікті кадрлардың

ЖОЛ САПАСЫ ЖАҒЫНАН 93-ШІ ОРЫНДАМЫЗ

Индустрия және инфрақұрылымдық даму министрлігінің деректеріне сәйкес, еліміздің автомобиль жолдарының жалпы ұзындығы 96 мың шақырымды құрайды. Оның 25 мың шақырымы – республикалық маңызы бар, 71 мың шақырымы – облыстық және аудандық маңызы бар жолдар. Нормативтік талаптарға сәйкес, 2025 жылға дейін республикалық маңызы бар жолдардың үлесін 100 пайызға, жергілікті жолдардың осындай үлесін 95 пайызға дейін жеткізу көзделген.

«Қуатты өңірлер – ел дамуының драйвері» ұлттық жобасы бойынша, биыл республикалық маңызы бар жолдардың 91 пайызын, жергілікті жолдардың 85 пайызын нормативтік жағдайға келтіру жоспарланған. Ол үшін жалпы ұзындығы 4,3 мың шақырым автожолды қайта жаңғырту және жаңа жол салу бойынша ірі жобалар іске асады. Сонымен қатар жол бойындағы 1 110 қызмет көрсету нысаны тиісті стандарттарға сәйкестендіріледі.

Биылғы жылы республикалық маңызы бар жолдарды жөндеуге және күтіп ұстауға 85 млрд теңге қарастырылған. Жалпы 3 мың шақырым жолды жөндеу жоспарланған. 650 шақырым жол күрделі жөндеуден өтті, оның 47 шақырымы жыл соңына дейін пайдалануға беріледі. 2 мың 323 шақырым жол орташа жөндеуден өтті, жыл соңына дейін 632 шақырымы пайдалануға берілмек.

Индустрия және инфрақұрылымдық даму министрі Қайырбек Өскенбаев: «Өңірлердің орталықпен ішкі көліктік байланысын қамтамасыз ету» екінші міндеті аясында біз жергілікті автожолдар желісін дамытуды жалғастырамыз. 2022 жылы жергілікті жолдарды қаржыландыруға республикалық және жергілікті бюджеттен 367 миллиард теңге бөлінді. Бөлінген қаражат есебінен облыстардың жергілікті желі жолдарының 4 мың 200 шақырымнан астамы құрылыс-монтаждау жұмыстарының барлық түрлерімен қамтылды», — деді.

Реконструкцияланған жолдарды нормативтік жағдайға күтіп-ұстау шығындарын толық көлемде өтеуге және



2 мың 500 шақырым екінші санаттағы автожолдар учаскелерінде қоғамдық пікірді ескере отырып, олар нормативтік жағдайға келтірілгеннен кейін ақылы төлем жүйесін енгізу қарастырылып жатыр (жүк көліктері үшін). Бүгінгі таңда жөндеу жұмыстары жүргізілуде.

«Қуатты өңірлер – ел дамуының драйвері» ұлттық жобасына сәйкес, 2025 жылдың соңына дейін ұзындығы 4 мың шақырым бірінші және екінші санаттағы автожолдар учаскелерін реконструкциялау аяқталғанда қосымша ақылы жолдарды енгізу көзделген.

Биыл жыл басынан бері жұмыс пен материалдардың сапасын сараптаумен республикалық желі бойынша барлық автожол жобалары және жергілікті желі 52 пайызға қамтылған. Жол-құрылыс материалдарының 3 мың 299 үлгісі таңдалып, сынақтан өтті, 503 сынама нормаларға сәйкес келмейді.

Жалпы жыл басынан бері мердігерлердің өз қаражаты есебінен 51,2 млн теңге сомасына жұмыстар қайта жүргізілді.

Үкімет басшысы қабылданып жатқан шараларға қарамастан, бірқатар

тапшылығы, жаңа құрылыс материалдары мен заманауи технологиялардың аз қолданылуы әсер етеді. Сондықтан жауапты мекемеге осы мәселелерді пысықтау тапсырылды.

Осы орайда индустрия және инфрақұрылымдық даму министрлігі әкімдіктермен және «ҚазАвтоЖол» ҰК» АҚ-мен бірлесіп, жоспарланған жобаларды уақытында пайдалануға беруді және бөлінген қаражатты толық игеруді қамтамасыз етуі қажет.

Құрылыс жұмыстарын үзіліссіз жүргізу үшін энергетика министрлігі мен «Қазақстан темір жолы» ҰК» АҚ-ға құрылыс компанияларына қажетті мөлшерде битум және инертті материалдарды жеткізу үшін теміржол вагондарымен қамтамасыз ету тапсырылды.

Әкімдіктер «ҚазАвтоЖол» ҰК» АҚ-мен бірлесіп, қызмет көрсету нысандарын салу үшін автомобиль жолдары бойында жер бере отырып, осы бағытта дамыту жұмыстарын жандандыруы тиіс.

Талап ТІЛЕГЕН

Әлеумет.т

(Басы 1-бетте)

600 000 ТЕҢГЕ БЕРСЕҢ, АВТОНЕСИЕ ӘПЕРЕДІ-МЫС

Мәселен, индустриалды даму комитеті таратқан ақпаратқа сенсек, «СарыарқаАвтоПром» компаниясы шығаратын KIA, Жак, Шевроле, Лада көліктерінің салондарда 4 мың бірлігі, зауытта 3,5 мыңы дайын тұр. Алдағы маусым айында тағы 7 мың көлік шығару жоспарланған. Ал Hyundai Trans Kazakhstan мамыр айында 2,3 мың, маусым айында 2,5 мың көлік құрастырады.

Екі айдан бері көлік салондарын шарлап шыққан адам ретінде бұл мәліметтің бәрін жокқа шығара аламын. «СарыарқаАвтоПром» шығаратын KIA Серато, KIA K5, RIO деген көліктер салонда атауымен жоқ. Тек KIA SOUL деген оймақтай көлік сатылуда. Халық ыстық бәлішке таласқандай жапатармағай соған жармасып жатыр. Өзіне ынғайлы ма, жанұясына жайлы ма деген сұраққа бас қатырып жатқан ешкімді көрмедім. Не де болса, 4 пайызбен алып қалайық деген бақай есеппен есі кетіп жүр көбінін. Ең қызығы, сол SOUL-ға VIN код беріліп жатқан жоқ. Менеджерлер алдына келгеннің бәрине бір жапырақ қағаз ұстатып, банкке бағыт сілтеуде. Шевроле салонын да көріп қайттым. Мұнда SOVALT деген көлікке сұраныс көп екен. Бағдарлама басталғалы осы жерден жүздеген тұрғын жаңа тұлпар тақымдап қайтқан. Бірақ дәл қазір дайын көлік жоқ. Сондықтан алдағы 2-3 аптада тағы 8 мың көлік келеді деп менеджерлер тұрғындарды түгел тізімге алып жатыр. Ал Hyundai компаниясының дилерлік орталықтарында да ығы-жығы адам көп. Бірақ көлік жоқ. Автонесие тұрмақ колма-кол ақшаға да таппайсың. Келушілердің бәрі тек кезекке тұрып кетеді. Бірақ қысылтанды пайдаланып, қалтасын кампайтып алғысы келетіндер де табылады. Мәселен, кезексіз көлік тауып беру мен банктен несие рәсімдеп беретіндердің бағасы белгілі болды. 600 мың теңге берсең, несие тарихына қарамай, 4 пайыздық автонесие бағдарламасына іліндіріп береміз дейтіндер бар. Тағы 700 мың теңге қоссаң, керек көлігіңді тауып беруге өзін тұрғындар да бар екен. Бірақ бұл қитұрлықтың қаншалықты рас-өтірігін құзырлы орындар тексеруі тиіс.

Диас НҰРАҚЫН,
медиа-сарапшы

Олимпиада

ӨНЕГЕЛІ ӨМІРДЕН ҒИБРАТ АЛУ

Абай атындағы республикалық мамандандырылған дарынды балаларға арналған қазақ тілі мен өдебиетін тереңдеті оқытатын орта мектеп-интернатында IV республикалық Абайтану олимпиадасы өтті.



Ұлы ақынның бай мұрасын жас ұрпақ санасына терең әрі жан-жақты сіңіруге бағытталған олимпиаданың мақсаты – М.Әуезовтің «Абай жолы» роман-эпопеясын толық меңгеру арқылы кемелдерін ақындық болмысына үңілу, Абайдың шығармашылығы мен өнегелі өмірінен ғибрат алып, өмірде қолдану, зияткерлік және шығармашылық қабілеттерін дамыту. Сол арқылы Абай өлеңдерінің мән-маңызы мен қадір-қасиетін түсіну, қарасөздерінің тәрбиелік-тағылымдық маңызын ұғыну, Абайша ойлауға ұмтылу, сөйлеу мәдениетін үйренуге, тіл тазалығын сақтауға дағдылану және күнделікті өмірде қолдану.

Олимпиада екі айналымда өтеді: 1-айналымда қатысушы Абайдың қарасөздері мен поэзиясы негізінде дайындалған тақырыптардың біріне эссе жазады. Ал 2-айналымда М.Әуезовтің «Абай жолы» романынан берілген үзіндінің қай тарау, қандай бөлімнен алынғанын айтып, мазмұнын жалғастырады. Роман мазмұны бойынша сұрақтар қойылып, логикалық деңгейі тексеріледі. Абай шығармашылығы бойынша дайындалған тапсырмаларға жауап береді. Абайтанушылар жайлы таным-деңгейін көрсетеді. М.Әуезовтің «Абай жолы» романынан алынған сөйлемге кешенді талдау жасау арқылы грамматикалық сауаттылығы анықталады.

Олимпиаданың республикалық кезегіне облыстық, қалалық деңгейде жеңімпаз болған 130 оқушы қатысты. Жүзден озық жүйріктерді белгілі абайтанушы, әдебиетші-тілші, зерттеушілер анықтайды. Жүлдегерлер бағалы сыйлықпен марапатталады.

Жарқын СӘЛЕНҰЛЫ

Сөз-Жебе

Ақылбек КҮРІШБАЕВ,
Сенат депутаты:

«Қазіргі уақытта біздің мемлекеттік органдарымыз өрт сөндіру едісімен жұмыс істейді. Олардың іс-қимылы алдын алу сипатындағы шараларды қолдануға емес, аяқасты туындаған жағдайға жауап қайтаруға бағытталған. Ауыл шаруашылығы тауарларын экспорттауға тыйым салу және экспорттық квоталарды енгізу



оңай. Бірақ оңай шектеулер фермерлерді банкроттыққа, ал отандық агроөнеркәсіп кәсіпорнының дамуын тежеюіне әкеп соғады. Ең сорақысы, бізде елдің азық-түлік қауіпсіздігін қамтамасыз ету мәселесінде жүйелілік жоқ.

Ауыл шаруашылығы тауарларын өндірушілер субсидия ала отырып, ішкі азық-түлік нарығының жай-күйіне, азық-түлік бағасының қымбаттауына қатысты ешқандай жауапкершілік алмайды. Көптеген бағыттар бойынша субсидиялау жүйесі бюджет қаражатын жай ғана тарату рәсіміне айналды. Өсірілген өнімді ішкі азық-түлік нарығына форвардтық келісімшарттар бойынша және белгіленген бағаларға сәйкес жеткізуді субсидия алудың міндетті шарты ретінде енгізу қажет».

Аптаның ескертуі



Ажар ҒИНИЯТ,
Денсаулық сақтау министрі:

«12 өңірде коронавирус инфекциясының «Омикрон» түрінің бірі анықталды. «Стелс-Омикрон» деп аталатын коронавирус инфекциясының бұл түрі «Дельта» вирусына қарағанда жеңіл өтеді. Бірақ жылдам таралуымен қауіпті. Оның бүкіл елімізде тарала бастағанын көріп отырымыз».

СҰРАНЫС АЗАЙДЫ

(2022 жыл, сәуір)

БАРЛЫҒЫ	52520
ЕҢ КӨП САТЫЛҒАН	
Қарағанды	8898
Алматы	6583
Нұр-Сұлтан	5900
ЕҢ АЗ САТЫЛҒАН	
Солтүстік Қазақстан облысы	958

Наурыз айымен салыстырғанда 22,2%-ға төмен

Дереккөзі: Ұлттық статистика бюросы

Qazyna Qamy

1. ПЕРҒАУЫННЫҢ ТҮСІ

Қай халық болсын, кадым заманнан бері қиын күнге азық жинаған. Осыған байланысты Жүсіп пайғамбардың ежелгі Мысыр билеушісінің түсін қалай жорығанын баяндайтын әфсана туралы жазғанбыз. Соған қайта оралудың реті келіп тұр. Перғауын түсінде көгалда жайылып жүрген 7 тоқ сиырды көреді. Содан кейін ашықтан бұратылған жеті ірі қараны. Мәнісін біле алмай, елдегі көріпкел мен балшы атаулының бәрін шақырады. Ешкім таппайды. Мұны естіген Жүсіп сарайға келіп, патшаның түсін жориды. Сондағы айтқаны мынау. 7 семіз сиыр – жеті жыл молшылық болады. Сондықтан жиналған астықтың ішіп-жемнен артылған бөлігін камбада сақтау қажет. Содан кейін жеті жыл бойы қуаңшылық, егін шықпайды. Көтерем сиыр соның белгісі. Перғауын келелі кенеске құлақ асып, Жүсіпке сый-сыяпат берген деседі. Ғибратты тағлым ұрпақтан ұрпаққа тарайды. 1968 жылы ағылшын



Ұлттық қор сақылмауы тиіс

ҰҚСАТА БІЛГЕНГЕ

композиторы Эндрю Ллойд Уэббер (Andrew Lloyd Webber) осы ғибратты тағлымды атакты шығармасына арқау етті. Ертеңгі тіршілікті ойлап, қарекет қылу – қазақ даналығында қасиетті қағиданың бірі. «Түстік өмірің болса, күндік мал жи» дейтін нақылдың қай ғасырда дүниеге келгенін тап басып айту қиын. Данышпан Абайдың пәлсапасы осы ұғымды жетілдіре түседі. Түпнұсқадан аспаса, титтей де кем түспейтін әйгілі өлеңінде ала жаздай гөлайтпап, қыс қамын ойламаған қалтырауық шегіртке арқылы қыдырымпаз нәм ойын-сауықшыл жалқауды өткір тілмен түйрейді. Ерінбей еңбек еткен, қоймасы дөңге толы, баспанасы жып-жылы құмырсқаны үлгі-өнеге етеді.

қайта бөлуді тапсырды. Расында, біздегі банктер бармайтын, жеке инвестор жоламайтын ірілі-ұсақты жобалардың барлығы да бүгін бюджеттің мойнында. Экономикасы дүрілдеп тұрған елдер мен солардың қатарына қосылуға ұмтылған Түркияда Build – Operate – Transfer (Жаса (қолға ал) – Жұмыс істет – Өткіз (мемлекетке) жүйесінің инвестор тартуда қаншалықты тиімді екеніне таяуда тоқталғанбыз. Нағыз нарықтың заңымен өмір сүріп жатқан түрік бауырлар жол, көпір, метро, әуежай, туннель, өндіріс ошағын салғанда осы амалға (түрікше: Yap – İşlet – Devret) жүгінеді. Қымбат жобаға қазына қаржысын қалай жеткізуге бас

қатырмайтын үкіметтің де жүзі жарқын, қалтасы тоқ кәсіпкердің де есебі түгел.

3. TRANS-HAZAR

Бюджетке қатысты басқосуда тағы бір ұтымды ұсыныс айтылды. Ол – транзиттік тасымалдың әлеуетін пайдалану. Мемлекет басшысы бұл ретте Достық – Мойынты теміржолы бөлігі



Түркиядан шыққан алғашқы жүк пойызы Қытайға бет алды



Орта дәліз еліміздің транзиттік әлеуетін арттырады

2. КІРІС КӨЗІ

Киналғанда сеп болар деп, сары майдай сақтап отырған алтын көмбеден қарнып алу онай амалға айналып барады. Әсіресе, бюджеттің кірісіне жауапты атқамінерлерге. Әңгіме Ұлттық қордан алынатын қаржы жөнінде. Оның көлемі биыл да 4 триллион теңгеден асып түсті. Соңғы екі жыл мұнайдың мол ақшасынан қаққан төжеселдің кесірінен делік. Ал 2022-ге не жорық? «Қара алтынға» да, басқа шикізатқа да сұраныс көп. Соған орай, бағасы да жоғары. Мемлекет басшысының көкейкесті мәселеге қатысты пікірінен осындай сауалды аңғардық. Қасым-Жомарт Тоқаев соңғы үш жылда қордан жасалатын трансферттің 14 триллионға жақындағанын, мұның шамадан тыс көп екенін айта келе, «Республикалық бюджет Ұлттық қордың қаржысына арқа сүйемеуі тиіс. Трансфертті біртіндеп азайту керек», – делді.

Президент кіріс көзін көбейту үшін үкіметке нақты тапсырма берді. Атап айтқанда, ірі жобаларды нарық тетіктері арқылы іске асыру, мемлекет пен жекеменшік кәсіпкерлікті дамыту, банк несиеcін пайдалану, бюджет шығындарын

мен мемлекетаралық дәліздерді жаңғырту қажеттігіне тоқталды. Инфрақұрылымдық жоба Қытай мен Еуропа арасындағы транзит тасымалын ұлғайтып, осы бөліктің өткізу қабілетін бес есе арттыруға мүмкіндік береді. Ресми статистикаға жүгінсек, биылғы қаңтар мен ақпанда тасымалдың бұл түрі бойынша көрсеткіш 4 млн тоннаны құрапты. Жыл соңына дейінгі жеке – 24,5 млн тонна. Әлемдегі геосаяси құбылыстардан туындаған жайсыз да күрделі түйіндерді шешуге тура келіп отырған Үкімет үш жылда 30 млн тоннаға жеткізуді көздеп отыр. Транзиттік тасымалдың тиімділігіне талас жоқ. Пандемияға дейін қазынаға жыл сайын 450 млрд теңге кіріс беретін. Мемлекет басшысы жуырда Түркияға барғанда бүгінгі күннің өзекті идеясын ортаға тастады. Ол – түріктер «Хазар» деп атайтын Каспий теңізі

бұл бағыт бірнеше елді қамтиды. Айталық, Түркиядан шыққан жүк пойызы Грузия арқылы Әзірбайжанға келеді. Алят портында контейнерлер кемеге тиеліп, Каспий теңізімен Ақтауға жеткізіледі. Одан әрі Қазақстан арқылы Қытайға бет алады. Ал тасымал қарсы бағытпен жүзеге асқанда, жүкті Анадолия атырабымен Еуропаға немесе Таяу Шығыс пен Солтүстік Африкаға жеткізуге мүмкіндік бар. Trans-Hazar-дың тағы бір тиімді тұсы – уақыт үнемдеуі. Ресей аумағы арқылы өтетін Терістік дәлізге қарағанда жол 2 мың шақырымға қысқарады. 2015 жылғы 28 шілдеде аталған құретамырмен алғашқы контейнер пойызы (Nomad Express) Қытайдың батыс өңірінен шығып, Ақтау порты арқылы Бакуге 6 күнде жеткен. Ары қарай жүк Баку-Тбилиси-Карс (Түркия) темір жолымен тасымалданады. Бұған қоса, Казак мұнайы Каспийді кесіп өтіп, Баку-Тбилиси –Жейһан құбыр желісімен Ақ теңіз аумағында тұтынушыға баратынын да айтқан жөн. Рас, ол кезде бұл бағытқа күмәнмен қараушылар көп болды. Әйтсе де, Тұңғыш Президент Нұрсұлтан Назарбаев басқарған ел білігінің транзиттік тасымалда да көпвекторлық саясатты жүзеге асыруы ұтымды да оңтайлы ұстаным болғанын өмірдің өзі дәлелдеді.

Мемлекет басшысы Қасым-Жомарт Тоқаевтың Маңғыстаудағы порттардың әлеуетін арттыруға айрықша мән беруі бекер емес. Биылғы қаңтарда Ақтау және Құрық айлақтары арқылы Орта дәлізбен 14 мың тонна жүк тасымалдана, көрсеткіш ақпанда 22 мыңға, ал наурызда төрт есе ұлғайып, 88 мың тоннаға өсті. ТХКБ қауымдастығы Бас хатшысы Ғайдар Әбдікерімов бытыр тауар айналымы 700 мың тонна болғанын, ал биылғы тапсырыс 10,5 млн тоннаға жететінін айтады.

Мақалада көп қырлы ұстаным жайында сөз еттік. Алпауыт күштер арасындағы ымырасыз текетірестен жылдам өзгеріп жатқан бүгінгі құбылмалы дүниеде экономикалық тәуелсіздік пен жеті өлшеп, бір кесетін ұстаным өте-мөте қажет боп тұр.

Срайыл СМАЙЫЛ, экономикалық шолушы



Құрық айлағының бүгінгі қарқыны

ШАРТАРАП ШАРТАРАП ШАРТАРАП ШАРТАРАП ШАРТАРАП ШАРТАРАП ШАРТАРАП ШАРТАРАП

Мысырдағы 4 мың жылдық Мәди кентіне туристер ағыла бастады

Теңіз бетінде салынған әуежай пайдалануға берілді (Ризе-Артвин, Түркия)

Қытайлар жасаған балшық робот байқамай жұтып қойған заттарды ағзадан шығарады

